



LA OMA EN EL SIGLO XXI: REINVENTANDO NUESTRO FUTURO

Marzo, 2008.



Introducción

- ❖ El 26 de enero de 1953, representantes de 17 países europeos, se reunieron en la primera sesión del Consejo, el cual es el órgano que gobierna a la Organización Mundial de Aduanas (WCO), cuya principal misión es mejorar la efectividad y la eficiencia de las distintas administraciones aduaneras.
- ❖ Hoy en día, la OMA es la voz de 171 administraciones de aduanas.



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES



Introducción

- ❖ La OMA sirve como un foro para el diálogo y el intercambio de experiencias entre las Administraciones de Aduanas, ofreciendo a sus miembros una amplia gama de Convenciones y otros instrumentos internacionales diseñados para asegurar y facilitar el comercio internacional.
- ❖ Este año, el Secretario General de la OMA, Michel Danet, condujo un amplio debate con los miembros de la OMA, para reflejar la manera en que la OMA debe conducirse hacia el Siglo XXI.



Introducción

- ❖ ¿Si la OMA debe de tener la misma Organización como la conocemos hasta ahora?, si no, qué cambios se deben de llevar a cabo?
- ❖ Esta conferencia brindó una oportunidad única para determinar de manera conjunta, la manera en que la OMA seguirá siendo el centro aduanero por excelencia y qué cambios se necesitan instrumentar para alcanzar estos objetivos.



Objetivo

- ❖ El propósito de esta conferencia fue visualizar el futuro y las operaciones de la OMA, de tal modo que la Organización pueda seguir apoyando a sus miembros, de cara a los desafíos del Siglo XXI.
- ❖ El foro reunió una variedad de expertos representantes del sector privado, instituciones socias de la OMA y académicos.



Perfil del Participante

- ❖ El foro reunió a empresas de alto nivel de aduanas y gerentes de cadenas de suministros, expertos en logística, asesores jurídicos, economistas, profesionales de la seguridad, académicos, representantes de las administraciones aduaneras y demás actores involucrados en el campo del comercio internacional.



Temas de la Conferencia



TEMAS

TEMA I: EL PROCESO DE TOMA DE DECISIONES EN LA OMA

TEMA II: LA ADUANA DEL SIGLO XXI – LA IMPORTANCIA DE LA OMA Y SU CONTINUIDAD

TEMA III: SEGURIDAD: EL RETO PARA LA OMA

TEMA IV: FACILITACION

TEMA V: CONSTRUYENDO CAPACIDADES



Tema I: El Proceso de Toma de Decisiones en la OMA:

- I. ¿Estamos Actualizados?
- II. Vinculación voluntaria
- III. Acuerdos v Estructura

☞ Conferencistas Invitados / Organizaciones:

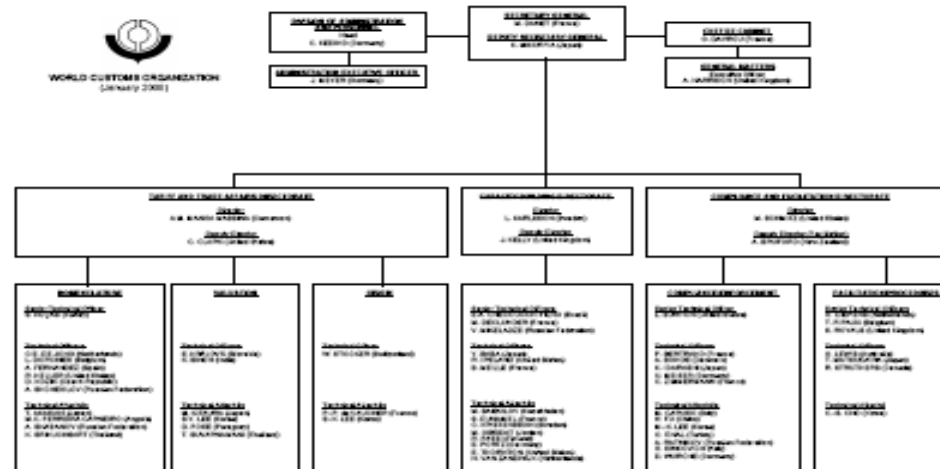
- Global Express Association
- Asociación Americana de Exportadores e Importadores.
- TBD
- Unión Postal Universal

☞ Resumen y Elaboración :

- A. Pellet, Profesor de Derecho Internacional, en Aspectos Legales sobre la Toma de Decisiones de la OMA.



Tema I: El Proceso de Toma de Decisiones en la OMA



- ❖ La OMA es gobernada por un Consejo, el cual aglutina a todos los miembros de la Organización y los reúne una vez al año.
- ❖ Este consejo es asistido por una Comisión de Políticas (conformada por 24 miembros), con la asesoría del Comité de Finanzas (constituido por 17 miembros).
- ❖ El Secretariado es responsable de mantener la Organización funcionando al día. Junto con él, los diferentes Comités de la OMA se encargan de llevar a cabo las acciones del Plan Estratégico Anual, aprobado por el Consejo.
- ❖ Para mayor información con relación a la estructura legal de la OMA, favor de consultar la siguiente página:
http://www.wcoomd.org/home_about_us_committee_structure.htm



Tema II. La Aduana del Siglo XXI - La Importancia de la OMA y su Continuidad

- I. Estableciendo los nexos para los Miembros entre el control y la facilitación.
- II. ¿El Rol tradicional de la Aduana podrá cambiar?
- III. ¿Qué ha fallado en la planeación de la OMA?

☞ Conferencistas Invitados / Organizaciones:

- Federación Internacional de Asociaciones de Reexpedidores de Carga.
- T. Fletcher (IBM)
- Hutchison Ports International
- Universidad de Münster

☞ Resumen y elaboración

- P. Gordhan, Ex Presidente Del Consejo de la OMA



Tema II. La Aduana del Siglo XXI - La Importancia de la OMA y su Continuidad

- Uno de los retos de la OMA, es la constante dinámica y evolución del comercio internacional. Se enfrenta día a día a fenómenos como la regionalización de los mercados, por lo que es de vital importancia tratar de proveer una visión a mediano y largo plazo que permita la continuidad de la OMA como organismo líder en el ámbito aduanero.
- Para mayor información, hacer click en la imagen o visitar la siguiente dirección:
<http://publications.wcoomd.org/images/upload/pdf/WCONews52.pdf>
- En esta publicación se hace referencia a la modernización Aduanera.



Tema III. Seguridad: Un reto para la OMA

- I. ¿Qué sigue para la OMA?
- II. La OMA deberá convertirse en “Operativa” (ej. Ocuparse en el intercambio de información oportuna)?
- III. Medios para seguir actualizados en tecnologías de punta
- IV. Administración de la Frontera - Un nuevo rol para la Aduana.
 - 👉 Conferencistas Invitados / Organizaciones:
 - Comité de las Naciones Unidas Contra el Terrorismo
 - Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa
 - La Oficina de las Naciones Unidas sobre Drogas y Crimen
 - Juez Robert Bonner (Ex Comisionado de los Estados Unidos de la Oficina de Aduanas y Protección de la Frontera)
 - 👉 Resumen y elaboración :
 - Universidad de Canberr



Tema III. Seguridad: Un reto para la OMA

- ❖ El tema de la seguridad, ha sido de gran preocupación para el mundo, es por esta razón que la OMA, se ha enfocado en diseñar instrumentos que ayuden al intercambio de información, así como a la Administración de Riesgos, con el objeto de disminuir las amenazas para la seguridad de la cadena logística de comercio internacional.
- ❖ Para mayor información, hacer click en la imagen, o visitar la siguiente dirección:
- ❖ <http://publications.wcoomd.org/images/upload/pdf/SAFEFRAMEWORK2007.pdf>





Tema IV: Facilitación

- I. ¿El bilateralismo remplazará al multilateralismo?
- II. Cómo integrar la Regionalización.
- III. Qué hay de nuevo después de la Convención de Kyoto en su versión revisada (¿es la Cadena Segura la respuesta?)
 - 👉 **Conferencistas Invitados / Organizaciones:**
 - Organización Mundial de Comercio
 - Mercado Común del Este de Sur África
 - SITPRO
 - TBD
 - 👉 **Resumen y elaboración :**
 - Universidad de Lausanne



Tema IV. Facilitación

- ❖ El tema de la Facilitación, suena contradictorio con relación a la necesidad que tienen las diversas Administraciones Aduaneras para regular el tráfico de las mercancías, sin embargo, la OMA, a través del **Convenio de Kyoto**, propone una conciliación entre la seguridad y la facilitación que debe de haber en el tráfico de las mercancías. Esto con base en la regionalización de los mercados y el multilateralismo.
- ❖ Para mayor información, haga click en la imagen o podrá consultar el documento en la siguiente dirección:
- ❖ <http://publications.wcoomd.org/images/upload/pdf/WCOKyotoFINALEN.pdf>



Tema V. Capacidad Instalada:

- **Comisión para el desarrollo sustentable**
 - 👉 **Conferencistas Invitados / Organizaciones**
 - Fondo Monetario Internacional
 - Agencia Internacional Canadiense sobre Desarrollo.
 - Unión Europea.
 - 👉 **Resumen y elaboración :**
 - Sr. Martin Brown, Director, Eurocustoms (Aduana Europea)



Tema V. Capacidad Instalada

- ❖ En este tema, se hizo mención que la OMA, de manera activa, provee capacidad instalada a sus miembros para auxiliarlos en sus operaciones, para que éstas sean más efectivas, eficientes, transparentes, y predecibles.
- ❖ La Capacidad Instalada puede tomar varias formas, así la OMA se encarga de analizar las necesidades de modernización de las distintas Administraciones Aduaneras.
- ❖ Si se requiere mayor información acerca de este tema, haga click en la imagen o visite las siguientes direcciones:
- ❖ <http://publications.wcoomd.org/images/upload/pdf/TP2EN.pdf> y <http://publications.wcoomd.org/images/upload/pdf/TP1EN.pdf>



Datos Generales

- **Conferencia:** La OMA hacia el Siglo XXI: Inventando Nuestro Futuro.
- **Fecha:** 27 y 28 de Marzo 2008
- **Lugar:** Bruselas, Bélgica, Organización Mundial de Aduanas.



MUCHAS GRACIAS.